DJI ETIKETTE & SOFTWARE

- Von diesem Webinar wird es eine Aufzeichnung geben und kommende Woche auf der Anmeldeseite zur Verfügung gestellt.
- Alle Mikrofone und Kameras der Teilnehmer sind während des Webinars ausgeschaltet und stumm.
- Falls es Audio oder Videoprobleme geben sollte, bitte dem Moderator über den Chat bescheid geben.
- Der Chat ist für Fragen an die Referenten gedacht. Bitte die Fragen kurz halten, damit wir den Überblick nicht verlieren. Bei Fragen an einen speziellen Referenten, bitte den Namen dazu schreiben. Siehe Bild rechts →
- Im Anschluss werden wir noch eine kurze Umfrage zum Webinar versenden. Bitte diese beantworten.





GOLDBECK





Dock-as-a-Service

Die Zukunft der Bauvermessung mithilfe automatisierter Drohnenlösungen?





PRODUKTEINFÜHRUNG

ANWENDUNGSFÄLLE

GOLDBECK



34kg 0.34m²

ZUVERLÄSSIGKEIT

IP55+IP54

EFFIZIENZ

50 min Flugzeit 45s Start



GENAUIGKEIT

Mechanischer Verschluss 4/3CMOS + 0.7s

FUNKTIONAL

Cloud-Rekonstruktion 2D-Kartenvergleich

KOSTENEFFEKTIV

Geringere Kosten für Bereitstellung und Wartung



GEWICHT

GRÖSSE

MAX

FLUGZEIT

IP-BEWERTUNG

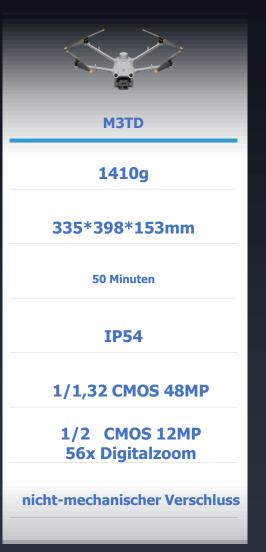
WEITWINKELKA

MERA

ZOOMKAMERA

INTERVALL

AUFNAHMEZEIT





PRODUKTEINFÜHRUNG

ANWENDUNGSFÄLLE

GOLDBECK

ANWENDUNGSFÄLLE ÜBERSICHT



SICHERHEITSPATROUILLE

DROHNE ALS ERST HILFSKRAFT



SOLAR PARK INSPECTION

STROMLEITUNG INSPECTION





BAU DIGITALISIERUNG KATASTROPHEN ÜBERWACHUNG

ZUVERLÄSSIGKEIT LEICHTGEWICHTIG

EFFIZIENZ

GENAUIGKEIT KOSTENEFFEKTIV FUNKTIONAL

GOLDBECK

GOLDBECK





Dock-as-a-Service

Die Zukunft der Bauvermessung mithilfe automatisierter Drohnenlösungen

Kurzvorstellung



U-ROB GmbH

- Gründung 2015
- Hauptstandort Bielefeld
- DJI Gold-Partner
- 12 Schulungs-Standorte in DE



AnsprechpartnerBenjamin Kelm

- Luft- und Raumfahrtingenieur
- Technische Leitung bei U-ROB
- 12 Jahre Erfahrung im gewerblichem Drohneneinsatz



Geschäftsbereiche

Drohnenschulungen Drohnen-Komplettpakete Automatisierte Drohnenlösungen Genehmigungs-Verfahren

Referenzen









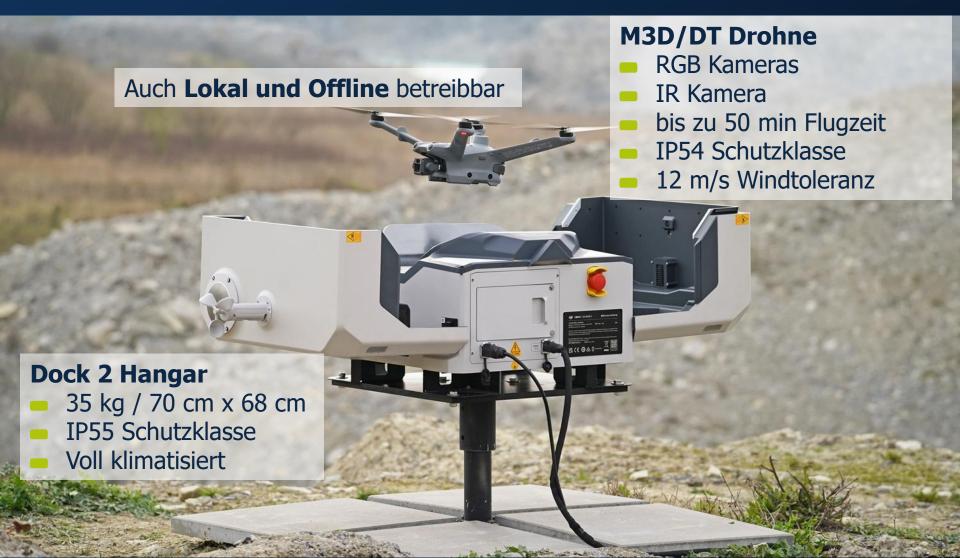














Proof-of-Concept





Details – Inbetriebnahme & Montage







U-ROB Flight Management Copy from GB... dock2 **Missionsarten** Normal status **Full-Site Mapping** Actions **Inspektions-Mission** 函数のこの Baudokumentation info@u-rob.com1 Normal status Aircraft C... ⇔Share M3D Ca... Payload Control ● 会 C ∷ dock2 **3€ M3D** M₃D dock2-Alternate Landing Site ASL: 102.7 m Am Zubringer ਚ 3.3 m/s **1** 79% H.S 4.7 m/s AGL 31.3 m (H) 37 m

Q

Photogrammetrische Auswertung



- Rel. Genauigkeit bei < 3 cm</p>
- KOS ETRS89 U32N (DHHN2016)
- Punktwolkengröße ca. 40 M



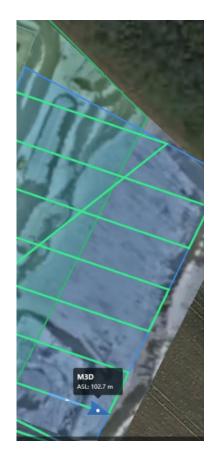
Volumenberechnung im DEM





Datenfluss





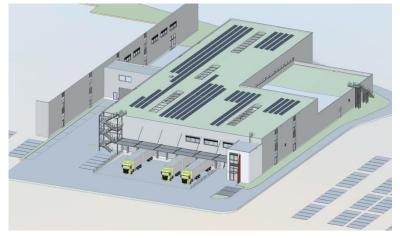
Missionsplanung



Flug & Datenaufnahme



Datenverarbeitung



Auswertung / BIM-Grundlagenmodell

Bauüberwachung





Leitstellenbetrieb



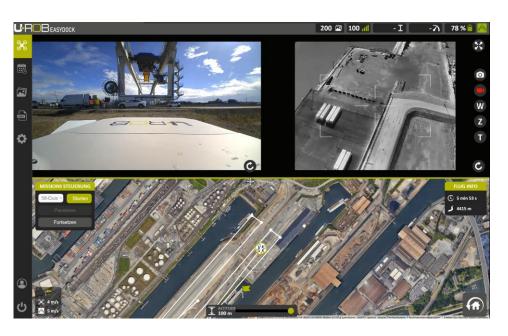


BVLOS-Betrieb



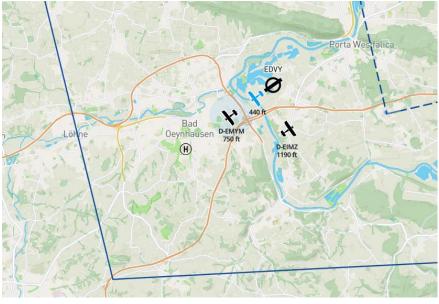
Flight Management

- Überwachung der Sicherheitsbereiche
- Missionsdurchführung& Payload-Management
- Wetterbeobachtung



Überwachung Luftverkehr (TMPR)

- Überwachung des aktuellen Luftverkehrs via Luftlagebilder
- Detektions- und Alarmschwellen





Ausblick



Q2 2024

Proof-of-Concept, Bad-Salzuflen Q4 2024

Automatisierung des Datentransfers, Definition Leistungsumfang ab Q1 2025

Einsatz auf 4 Großbaustellen in Regionalgesellschaften







Chancen

- Steigerung von Effizienz- und Effektivität in der Bauwirtschaft
- Zuverlässige und preiswerte Gesamtlösungen
- Hochgradig automatisiert und digitalisiert
- Vielfältig einsetzbar (Vermessung, Inspektion, Überwachung)



Fazit

Herausforderungen

- Verteilung der Bilddaten
- Genehmigungsprozesse für die spez. Kategorie
- BVLOS-Betrieb in Kontrollzonen

Vielen Dank!





Feedback Link

GOLDBECK



